

Il a presque trente ans et a déjà fait ses premières armes sous la direction de son père.

Il est maintenant associé à part entière aux côtés de son père, de son oncle Constant et de son beau-frère Louis Sircoulont.

Sous leur direction cette entreprise de Sous-Roches continue à produire, principalement, des pièces détachées pour filatures...

En 1866, elle occupe 337 personnes. L'entreprise qui produisait surtout des pièces détachées pour les machines textiles diversifie de plus en plus sa production en fournissant des usines autres que des filatures ou des tissages.

Il en devient gérant, avec son fils Henri, en compagnie de Philippe et de Léon Japy, héritiers de Constant Peugeot, de la nouvelle société créée le 1er juillet 1897.

*Signature
de Benjamin Peugeot
en tant que commanditaire
de la Société
«Constant Peugeot et Cie»,
en 1863.*



A ce moment-là, la maison change de type de société, pour devenir une société à commandite simple sous la raison sociale «*Peugeot, Japy et Cie*».

On y fabrique toujours des pièces détachées pour filatures ainsi que des machines à coudre...



*Trois photographes de
l'époque héroïque...
Benjamin, probablement avec
Philippe de Clermont*

voir aussi arbres [I.1. Mf Michel Peugeot 4/6ebcac](#) page 2
[VI.25.M Pierrot Peugeot 152/216](#) page 2

Sources : archives familiales (Photographies, Pignon)
A. Delavenne, 'Recueil Généalogique de la bourgeoisie ancienne', art. Peugeot, pp.352-356
Louis Peugeot 'Généalogie de la famille Peugeot' polycopiée, 1928, corrigée et complétée par Michel Peugeot
'Généalogie de Frédéric Japy et de Catherine Amstutz', impr. Metthez, Montbéliard, 1999
Usines Ct Peugeot & Cie à Audincourt (Doubs), imp. F. Hermet, s.d.L. D. 'Japy autrefois..', in Le Pays, 24.10.1997
'Une longue histoire industrielle : Peugeot-Japy et cie', in Valentigney (journal communal) 1965
Max Dollfus, Histoire et généalogie de la famille Dollfus de Mulhouse, 1909,
pp. 237, 252, 266 et 267 (notices n° 87, 109, 133 et 134) ; 'Dictionnaire biographique du Territoire-de-Belfort', art. Japy, 2001
www.ferriere.net
11/2003

